

17 Maart 2024

EXTRA EDITIE!

Deze extra nieuwsbrief gaat in z'n geheel over verkeer. Het lezen ervan vraagt wat inspanning, maar we zijn in de fase van de concrete aanpak van onze verkeersproblemen gekomen.

Nu gaan we voor het resultaat!

Dit betreft zowel de korte termijnoplossingen als de lange termijn, de participatie in de verkeersafwikkeling. De zogenaamde Noordwestroute Walcheren.

1. Verkeersituatie - Lange termijn



Naast de korte termijn verkeersproblematiek, is er ook sprake van de zogenaamde lange termijn. Dit omdat de gemeente Veere er inmiddels van is doordrongen, dat de verkeerssituatie in Grijskerke niet houdbaar is.

"Niets doen is geen optie! De leefbaarheid door overlast van doorgaand verkeer staat in veel dorpen onder zware druk. Maar simpele oplossingen zijn er niet en we moeten opletten dat oplossing van problemen in het ene dorp niet zorgt voor extra overlast (ofwel afwenteling) op andere locaties," aldus de gemeente Veere op hun website: 'Plan van aanpak implementatie mobiliteitsvisie Walcheren, november 2023'.

Er wordt nu nagedacht over een mobiliteitsplan voor héél Walcheren. Dit wordt de 'Noordwestroute' genoemd. Verkeersoplossingen in alle kernen van de gemeente Veere moeten passen in dat totale plan. Hieraan zijn wel risico's voor onze kern verbonden: Waar de gemeente op de website in bijvoorbeeld Domburg de 'leefbaarheid' en 'aantrekkelijkheid' benadrukt, ligt bij Grijskerke meer de nadruk op het verwerken van de verkeersstroom (doorstroming) als op te lossen vraagstuk.

Voor de lange termijn verkeersoplossing is een participatieproces bedacht. Er komen een drietal focusgroepen, waarvoor deelnemers door de gemeente worden uitgenodigd. Denk daarbij aan ondernemers, belangengroeperingen en andere overheden als het Rijk, Waterschap en Provincie. Natuurlijk is er overleg met Vlissingen en Middelburg.

Bewoners van alle betrokken kernen in de gemeente Veere kunnen deelnemen aan de focusgroep 'Leefbaarheid'. Omdat alle kernen in deze groep moeten deelnemen, is het aantal deelnemers per kern zeer beperkt. Er mag vanuit Grijskerke één persoon afgevaardigd worden door de Dorpsraad en twee bewoners/deelnemers die door de gemeente worden geselecteerd. Jezelf opgeven is helaas niet meer mogelijk. De gemeente heeft geen bericht uitgestuurd naar het hele dorp, maar alleen naar de

deelnemers van de korte termijn groep. Uiterlijk 11 maart moesten de reacties bij de gemeente binnen zijn (mail van de gemeente was verstuurd op 4 maart). Op 27 maart volgt de eerste bijeenkomst.

Een zwaar accent ligt op de ontsluiting van de Westrand Domburg, de uitbreiding en modernisering van de Roompot naar een oppervlakte van ca. 34 hectare. Eerder was er sprake van een ontsluiting van deze locatie via de Krommeweg in Aagtekerke. Dat zou betekenen dat de verkeersstroom van en naar het nieuwe deel van het vakantiepark door Grijskerke heen zou moeten. Maar denk ook aan het bouwverkeer voor de sloop en nieuwbouw van zwembad De Parel en het bouwen van nieuwe faciliteiten voor verblijfsrecreatie. Naast de bouw van een vakantiepark aan de zuidkant van het Veerse meer en een hotel in Biggekerke zal dat ervoor zorgen dat de verkeersdruk in Grijskerke verder toeneemt.

Voor de uiteindelijke oplossing wordt het onderzoeksgebied, het gebied waarin de mogelijkheden worden bekeken om een oplossing te realiseren, opgetrokken aan de Noordkant van Grijskerke, tot en met de Zwanenburgweg.

Informatie over het hele traject voor de lange termijn verkeersoplossing voor Grijskerke is te vinden op <https://www.veere.nl/verkeer-grijskerke>.

U kunt de ontwikkelingen volgen en digitaal meedenken via <https://www.doemee.veere.nl>.

U kunt zich registreren op deze website, vervolgens kiest u het project: **Denk mee! Noordwestroute Walcheren**. Het is handig dat u het project volgt (knop Volgen rechtsboven in het scherm aanklikken), zodat u op de hoogte wordt gehouden van wijzigingen, aanvullingen en nieuwe ontwikkelingen.

2. Verkeerssituatie - Korte termijn



Een aantal dorpsgenoten heeft intensief meegedacht met de gemeente voor de verkeersoplossing voor de korte termijn. Het bureau Westzuidwest heeft met behulp van deze input een conceptrapport opgesteld (zie ook <https://www.veere.nl/verkeer-grijskerke> Gebiedsontsluitingswegen 30 km/u in de gemeente Veere). De voorlopige resultaten uit dit rapport vindt u in deze speciale editie over verkeer van de nieuwsbrief.

2.1 GOW 30 (Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u)

In opdracht van de gemeente Veere onderzocht een verkeerskundige van bureau Westzuidwest of het mogelijk is om de snelheid van auto's door het dorp terug te brengen van 50 km/u naar 30 km/u. Dit zou, in afwachting van een lange termijn oplossing voor het verkeer, wat soelaas moeten bieden in de zin van minder geluidsoverlast, trillingen, fijnstof en de verkeersveiligheid bevorderen.

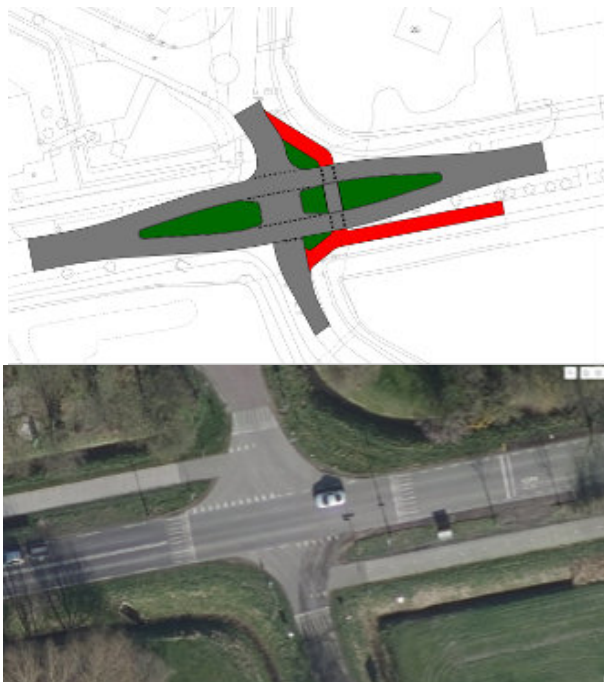
De doorgaande wegen door Grijskerke - de Hondegemsweg, Schuivlotstraat en Loodholsesweg - hebben nu de verkeerskundige functie gebiedsontsluitingsweg 50 km/u (GOW50). Dit betekent dat deze wegen de functie hebben om achtergelegen gebieden te ontsluiten, in ons geval de kernen aan de kust. Er is kortgeleden landelijk een nieuwe categorie wegen geïntroduceerd en dat is de zogenaamde GOW30. Nog steeds met de functie om achtergelegen gebieden te ontsluiten, maar met een lagere snelheid en iets andere weginrichting.

Op 9 februari ontvingen onze dorpsleden van de korte termijn participatiegroep het conceptrapport van bureau Westzuidwest. Dit is dus niet het uiteindelijke rapport, er kon nog op worden gereageerd. De gemeente zal in een bijeenkomst voor het hele dorp het definitieve voorstel presenteren.

Over het conceptrapport zijn door de korte termijn participatiegroep vragen gesteld en aanbevelingen gedaan. Deze zijn niet allemaal in deze nieuwsbrief opgenomen. In het algemeen richt het onderzoek zich met name op verkeerskundige aspecten en niet op de leefbaarheidsaspecten. Er is vooral gekeken naar de rol van de Grijskerkse wegen in de bestaande 'GOW structuur' als toevoerroute naar de kustkernen. Het onderzoek kijkt naar de inrichting van een weg vanuit de vraag, of daar een snelheid van 50 km/u (GOW50) bij past. Waar dat niet het geval is, wordt 30 km/u (GOW30) voorgesteld, anders blijft de weg, volgens het advies, gewoon 50 km/u.

Hieronder de verkorte inhoud van het rapport.

1. Op de **Hondegemsweg** wordt de bebouwde komgrens "opgetrokken" tot voorbij de Roemeniëschuur. De weg blijft op dit gedeelte gewoon 50 km/u. Er komt wel een snelheidsremmer om de snelheid daadwerkelijk terug te brengen tot 50 km/u.



Afbeelding 1

2. Op de **kruising Jacob Catsstraat/Hondegemsweg** (Afbeelding 1) plant men een fietsoversteek met uitbuigende

fietspaden. Over deze kruising blijven auto's gewoon 50 km/u rijden. Verder op de Hondegemsweg, tot aan de bocht in de Schuivlotstraat, blijft de snelheid 50 km/u. Reden daarvoor is dat de weginrichting dat toestaat en dat de bebouwing verder van de weg afstaat dan in de Schuivlotstraat. "Dat is een keuze," vertelde de verkeerskundige op een bijeenkomst 22 januari.



Afbeelding 2

3. Volgens de richtlijnen van de CROW* zou de **bocht in de Schuivlotstraat** (Afbeelding 2) moeten worden vervangen door een rotonde, maar dat is niet het advies in het rapport. De bocht wordt scherper/meer vierkant gemaakt. De uitgang vanaf de Molenstraat wordt afgesloten en de parallelweg wordt doorgetrokken naar het fietspad op de Middelburgesweg. In de bocht komen borden 30 km/u te staan.

*CROW is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid.



Afbeelding 3

4. De **Schuivlotstraat** (Afbeelding 3) wordt in zijn geheel 30 km/u. Reden is dat de weginrichting niet voldoet voor een GOW50 en dat ook niet mogelijk te maken is. Vervolgens wordt ook aangevoerd, dat de bebouwing dicht op de weg staat.



Afbeelding 4

5. Er wordt geen oplossing voorgesteld voor de **situatie Gasthuisstraat, Mariekerkseweg, Loodholseweg** (Afbeelding 4), omdat men eigenlijk geen oplossing ziet.



Afbeelding 5

6. Op de **Loodholseweg** (Afbeelding 5) wordt de bebouwde kom grens opgetrokken tot na de bebouwing en wordt daar 30 km/u.



Afbeelding 6

7. Op de **Mariekerkseweg** (Afbeelding 6) wordt tot na de bebouwing 30 km/u ingevoerd.

De Dorpsraad en de verkeerscommissie hebben, net als vele andere deelnemers aan de groep, uitgebreid gereageerd op de gedane voorstellen. Deze zijn te vinden op onze website: www.dorpsraadgrijskerke.nl in het document 'Reactie op onderzoek GOW 30'.

Alle op- en aanmerkingen en aanbevelingen die zijn gemaakt, worden gewogen en waar aan de orde in het rapport opgenomen. Naar verwachting gaat het nog enkele weken duren, voordat alle reacties zijn verwerkt en daarna zal de gemeente een openbare informatieavond organiseren om de uitkomsten aan het dorp te presenteren. We hebben nog geen planning ontvangen wanneer dit gaat gebeuren.