



AGENDA + VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 5 OKTOBER 2023

Aanvang 19.30uur

Locatie Nimmerdor.

Afwezig met bericht bestuur: 1x

Afwezig met bericht verkeerscommissie: 1x

Afmeldingen: 2x

In totaal zo'n 50-tal aanwezigen.

Voorzitter Luud van Gendt opent de vergadering en stelt nogmaals de aanwezige leden van de Dorpsraad voor evenals de leden van de verkeerscommissie.

AGENDA:

- 1. VASTSTELLEN VERSLAG 2x ALV 2022** (te vinden op website <https://www.dorpsraadgrijskerke.nl/dorpsraad>)
Zonder opmerkingen vastgesteld.
- 2. FINANCIËEL JAARVERSLAG EN BEGROTING 2023-2024**
Documenten zijn te vinden op <https://www.dorpsraadgrijskerke.nl/dorpsraad>
Zonder opmerkingen aangenomen
- **BENOEMING NIEUWE BESTUURSLEDEN**
 - Nieuwe bestuursleden: Freddy Nieuwenhuize (nu op vakantie) en Ada De Waard
Vraag: wordt bij deze benoeming volgens de statuten gehandeld, met als achtergrond dat er onvoldoende mogelijkheid is de kandidaten te kennen. Terechte vraag.
Drie onthoudingen op formele gronden. Punt van aandacht.
 - Aftredende bestuursleden: Fred London en Tom Bosselaar: Er wordt nog op passende wijze afscheid genomen.
- 4. VERKEER:** inleiding door Leen Maas
 - Terugkijken vanaf 16 januari. (Veelal terug te vinden op de website)
 - Bezoeken aan politieke partijen en in de media
 - Gesprek met kernwethouder en ambtenaren, gesprekken met andere overheden
2x gesprek met dorpsraad en verkeerscommissie
Hebben vooralsnog niet tot concrete resultaten geleid.
 - Verkeerstellingen Schuitvlotstraat.
Na herhaaldelijk mondeling en schriftelijk aandringen van de dorpsraad is er in de maand augustus een intensiteits-telling geweest naast het meten van snelheden in de

Schuitvlotstraat. Vraag is in hoeverre de uitkomsten van de tellingen representatief zijn. Er is niet in de piek gemeten en er is relatief slecht weer geweest waardoor het aandeel dagjestoeristen in de verkeersstroom kleiner was. Bovendien is het op grond van een telling moeilijk conclusies te trekken of trends te zien. In 2024 wordt pas nagedacht op welke plaatsen er tellingen worden verricht.

- Resultaten kastje fijnstofmeting Schuitvlotstraat

Luchtkwaliteit

Omdat na herhaaldelijk verzoek van de dorpsraad er nog geen metingen zijn geweest voor fijnstof heeft de dorpsraad zelf een kastje opgehangen op de Schuitvlotstraat. De data komen beschikbaar via het RIVM. We zien bij warm weer de cijfers in het rood schieten maar net als bij de verkeerstellingen is het te vroeg om conclusies te kunnen trekken. We blijven de luchtkwaliteit monitoren en hopen bij langdurig meten een trend te kunnen zien of te kunnen voorspellen.

- Reacties oproep onveilige situaties:

De secretaris geeft een drietal voorbeelden van 16 stuks die inmiddels zijn verzameld vergezeld van een oproep om ze te blijven melden

- Bezoek Commissaris van de Koning:

Ada de Waard (Dorpsraad) en Marjan Daenen (verkeerscommissie) hebben op 4 september j.l. door het dorp gelopen om de Commissaris van de Koning, dhr. Han Polman in te lichten over de nijpende verkeersproblemen. Begripvolle reactie.

- Korte termijn participatiegroep: Hans Boomsluiters (deelnemer aan de groep) licht toe:

Er staat nog niets op papier, maar de gemeente werkt plannen uit om op korte termijn de verkeersveiligheid in ons dorp te verbeteren.

In november 2023 wordt de groep hiervan op de hoogte gesteld en mogelijk volgt er in het eerste kwartaal van 2024 een openbare bijeenkomst om de plannen voor te leggen aan de inwoners:

Genoemde plannen zijn:

- Veiliger maken oversteek Catstraat-Hondegemsweg met een middenstuk
- Onderzoek 30 km/u op de Schuitvlot
- Een verkeersremmer nog voor bedrijf van de Voogd, tevens verplaatsen komgrens.
- Een verkeersremmer op de Loodhalseweg bij de begraafplaats en verplaatsen komgrens
- Aanpassen van bocht Middelburgseweg. Dit bestaat uit het maken van een extra slinger in de bocht zodat verkeer uit Aagtekerke niet gelijk hard richting Middelburg kan.

DISCUSSIE UIT DE ZAAL:

- Bezwaar tegen de in een nieuwsbrief genoemde korte termijn groep als een 'Willekeurige groep' = negatief. Antwoord: is bedoeld als 'at random'. Geen diskwalificatie.
- Discussie over standpunt dorpsraad 'geen asfalt'. Eventueel upgraden en uitbreiden wegen naar Oostkapelle vragen wel wat extra asfalt. Vooral bedoeld tegen het aanleggen van nieuwe wegen, maar misschien is wat extra asfalt onontkoombaar om Grijpskerke te ontlasten.
- Dick van Houwelingen (verkeer commissie): oppert de mogelijkheid van een recreatie verdeelweg (zoals op Schouwen-Duiveland). Maar, waar komt het geld vandaan?

- Iemand oppert dat de Roompot al veel meebetaalt. Maar is dat zo? Interessante vraag: zeker verder uitzoeken.
- Liever niet afschalen N-wegen van provincie langs de kust: N288 en N287. Dan komt daar zeker niet meer verkeer over, terwijl het prima wegen zijn. Waarom Hondegemsweg niet afschalen naar 60 km/u? Complicatie: is weg van het Waterschap. En de Schuivlot naar 30 km/u. Gemeente zegt de mogelijkheid hiervan te onderzoeken.

5. OVERIGE ZAKEN DORPSRAAD

RECREATIEBELEID

Er worden door de gemeentebijeenkomsten georganiseerd rond het thema leefbaarheid en toerisme. De balans begint negatief door te slaan en veel Veerse kernen vinden het nu wel een beetje te veel. Er is onderzoek van bureau Kusttoerisme waarin Grijpskerke op de laatste plaats staat (12%) voor wat betreft: “mijn rekeningen worden door het toerisme betaald”. Zoutelande en Domburg gaan daaraan kop. De gemeente is nu doende met een ontwikkelkader toerisme maar er is nog geen duidelijke visie, de belangen lopen erg uiteen. We worden op de hoogte gehouden.

ONTWIKKELINGEN ZENDMAST

Inwoner uit Garijp zal het telefoonnummer doorgeven van MD7 aan belangstellenden. Het verstrekte nummer voor inlichtingen is niet meer in gebruik. De keuze voor de locatie op de Ravesteinweg viel een beetje uit de lucht maar de vergunning is inmiddels bij de Gemeente aangevraagd. De voorzitter zegt dat de enige manier van verzet tegen de gekozen plek het indienen van bezwaar is. Tegenstanders van plaatsing op het zgn. antennebeleid van de gemeente en vragen zich af, of er een toetsing heeft plaatsgevonden. Normaliter worden plaatsing van dergelijke objecten als een zendmast aan een grondig onderzoek onderworpen. Dit is volgens hem nu niet gebeurd. De locaties die zijn onderzocht, kwamen niet naar voren uit gedegen analyses maar uit een aantal suggesties die gedaan zijn bij de informatiebijeenkomst voor de mast. Men merkt op dat er weinig uitleg is gegeven over waarom wel de Ravesteinweg en bijvoorbeeld niet de gemeentewerf. Men vermoedt dat dat de maken heeft met de eerste mogelijke locatie bij de molen in Garijp. De Ravesteinweg ligt dicht bij de eerder gekozen locatie.

De Dorpsraad als zodanig zal zich niet uitspreken voor of tegen een locatie, maar hechten wel aan juiste procedures en correcte mogelijkheden van bezwaar maken.

WOONBELEID

Hier is weinig over te melden behalve dat de gemeente een informatiebijeenkomst houdt in het 4^e kwartaal van 2023 nadat er bekend is wat de plannen zijn voor Grijpskerke – te verwachten in week 41.

BEHEER-ONDERHOUD-GROENGROEP

Er wordt gewerkt aan een beeldkwaliteitsplan, maar er moet eerst nog budget worden gevonden/gereserveerd. De te maken kwaliteit slag wordt omwille van de kosten gekoppeld

aan de planning voor groot onderhoud. Pas in 2028 wordt een start gemaakt. De Dorpsraad roept op tot het formeren van een commissie Beheer en Onderhoud en heeft daarvoor al drie leden in beeld maar dit moet aangevuld worden tot een aantal van zeven/acht leden. Deze groep valt onder de paraplu van de Dorpsraad met als taak het aanzicht van Grijskerke te verfraaien. Daarnaast het communiceren van problemen naar de gemeente en het proces bewaken. Wat een individu klaarblijkelijk niet voor elkaar krijgt lukt mogelijksterwijs een groep wel.

Nu lijken contacten met de gemeente willekeurig en het lijkt alsof actie bij de gemeente afhankelijk is van wie er contact opneemt. Het is ook onduidelijk wie waarvoor aan de lat staat bij de gemeente. Hier moet helderheid in komen en dit issue wordt meegenomen in het gesprek met de kernwethouder op 9 oktober 2023.

Er komen geen aanmeldingen uit de zaal voor een dergelijke groep

Opmerking: Risico dat het te veel een klaagloket wordt. Beheer en onderhoud verschillende ingangen en verschillende geldstromen.

7. RONDVRAAG:

Aandacht voor doktersfaciliteiten/medicijnen? Antwoord: Schandalig, maar een kwestie waar de Dorpsraad weinig invloed op heeft. Ervaring dat dienstverlening enorm terugloopt. Is punt van aandacht.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van de Dorpsraad
Joyce Luteijn, Luud van Gendt, Nellie Couwenbergh, Freddy Nieuwenhuize en Ada de Waard.

Aldus opgemaakt door de secretaris.