

15 December 2023

IN DEZE EDITIE:

1. Verkeerssituatie - lange termijn
2. Verkeerssituatie - korte termijn
3. Status zendmast
4. Geschenk van de Dorpsraad
5. Groen- en beheergroep
6. Eindejaarswens

1. Verkeerssituatie - lange termijn

In maart 2024 start de gemeente Veere met een participatietraject voor de lange termijn verkeersoplossing voor Walcheren. Bewoners, verenigingen en belangengroeperingen mogen dan meepraten en meedenken over hoe toeristen en forensen naar de dorpen in het noord-westen van Walcheren moet rijden.



De basis voor dit participatietraject is een notitie, het Plan van Aanpak Mobiliteitsvisie Walcheren. Hierin staat dat het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) van 2017 verder moet worden uitgevoerd, maar dat er breder gekeken moet worden naar de basis, de uitgangspunten. De gemeente erkent dat er eerder bij verkeer en vervoer naar de kustplaatsen, bijna alleen is gekeken vanuit het oogpunt van automobilisten/weggebruikers en dat een leefbaar en gezond woonklimaat voor bewoners daarbij buiten beeld is geraakt. Het tij lijkt dus nu iets gekeerd en de problemen in Grijskerke hebben duidelijk aandacht van de Veerse bestuurders gekregen. Onze inspanningen: correspondentie, inspreken bij commissievergaderingen, pers en ingezonden brieven in de krant, hebben in ieder geval dát resultaat geboekt. Het is nu zaak de kans om deel te nemen in participatiegroepen met beide handen aan te grijpen en daarnaast de ontwikkelingen zeer kritisch te blijven volgen gezien de ervaringen met participatie in het verleden. De herinrichting van de Schuivlotstraat is daarvan een tekenend voorbeeld.

De commissie Ruimtelijke Ordening van de gemeente vindt dat lokale oplossingen, oplossingen voor een dorp of straat, steeds binnen het geheel van de Mobiliteitsvisie Walcheren en binnen de Omgevingsvisie moeten passen en dat er daarbij moet worden gekeken naar de effecten van de verkeersstromen op héél Walcheren. Om deze reden sneuvelde in de laatste commissievergadering het afsluiten van de Ooststraat in Domburg omdat er nog geen oplossing is voor andere wegen die daardoor meer verkeer te verwerken zouden krijgen. De route via de Krommeweg in Aagtekerke om op het nieuw te bouwen deel van de Roompot te komen, haalde het ook niet. Een samenwerkingsverband

genaamd "Westrand B.V." heeft namelijk een plan op stapel staan om de Roompot bij Domburg uit te breiden naar 34,5 hectare. Om ervoor te zorgen dat Domburg geen extra verkeersoverlast krijgt, werd het tracé door Aagtekerke voorgesteld. Bewoners van Aagtekerke werden onaangenaam verrast door deze mededeling. Ze waren niet op de hoogte gebracht en hebben niet mogen meepraten over het voorstel.

Hoe dan ook, via Domburg of via Aagtekerke, uiteindelijk is de groeiende verkeersstroom door het midden van Walcheren met alle uitbreiding van recreatievoorzieningen niet meer houdbaar, beseft de gemeente nu ook, en moeten er andere keuzes worden gemaakt. Van het aanpassen van de huidige route door Grijskerke heen tot een mogelijke rondweg. Over deze plannen, of varianten mogen de bewoners gaan meedenken. De gemeente heeft een participatietraject in gedachten dat start met het in kaart brengen van de huidige situatie en het doen van een aantal voorstellen voor mogelijke tracés door een extern bureau. Naast bewoners van alle Veerse dorpen mogen er ook (recreatie-)ondernemers en belangengroeperingen zoals de ZLTO en de ZMF meepraten. De uitkomst van de participatie kan daarom niet voor iedereen een gewenste uitkomst garanderen.

De verkeerscommissie van de Dorpsraad is op het moment druk doende de participatie voor te bereiden door het opstellen van een document, waarin de kaders en uitgangspunten voor een passende verkeerssituatie voor Grijskerke samen met u worden vastgesteld. Uiterlijk begin maart wordt u uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst waarin het kaderdocument wordt toegelicht en waarin we graag uw meningen en stellingen een plaats geven.

2. Verkeerssituatie - korte termijn



De laatste bijeenkomst van onze 'korte termijn verkeersgroep' met de gemeente was op 2 oktober jl. Op die dag was er eigenlijk alleen een evaluatie van hetgeen al voor de zomervakantie in juni was bedacht. Er moest toestemming komen van de gemeenteraad om met deze

plannen verder te gaan en er zou een verkeersdeskundige worden aangetrokken.

De plannen:

- Verplaatsen van de bebouwde kom grens op de Hondegemsweg richting Serooskerke;
- Aanleggen verkeersremmer ter hoogte van dit bord;
- Aanleggen verkeersremmer kruising Jacob Catstraat/ Hondegemsweg;
- Aanleggen verkeersremmer Loodholsseweg;
- Onderzoek naar de mogelijkheid van max. 30 km/u in de bebouwde kom;
- Een proef om doorgaande weg Kerkring/Jacob Catsstraat af te sluiten.

De verkeersdeskundige zou de voorgestelde plannen moeten toetsen aan regelgeving en/of aanpassen. Ook zou deze advies geven over de invoering van de 30 km/u-zone. De deskundige zou half november met het resultaat terugkomen en deze bespreken met de groep. In overleg zouden nog zaken kunnen worden aangepast, of gewijzigd. In januari zou opnieuw feedback komen en daarna zou het plan aan de bewoners worden voorgelegd.

Helaas heeft onze 'korte termijn verkeersgroep' hier tot op heden niets meer over vernomen. Zelfs niet de informatie dat e.a. wat uitloopt of anderszins. Op vragen hierover antwoordde de wethouder, dat er - mogelijk - een brief uit zal gaan voor een bijeenkomst met de groep in januari. Al bij al weinig vooruitgang vanaf juni. Dus ja, korte termijn is erg relatief.

Mogelijk is men erg druk geweest met andere zaken. Bijvoorbeeld het plan om de hoofdstraat in Domburg af te sluiten voor doorgaand verkeer. Dit in relatie met de grootse plannen die de Roompot in petto heeft - of had - met het gebied Westrand. Zie hiervoor ook de tekst over de lange termijn participatie in deze nieuwsbrief. Wederom veel inzet voor Domburg als eindbestemming. Maar opnieuw lijkt de aandacht voor de omgeving en de groeiende verkeersoverlast in andere kernen ondergeschikt. Terecht heeft de gemeenteraad hier een stokje voor gestoken. Ook valt weer op, dat er op geen enkele manier werd besproken hoe dan al dat bouwverkeer in Domburg moet komen. Dus: de sloop van het zwembad, het bouwen van diverse huizen en een hotel en het aanleggen van een camping. Kortom: een project van zo'n 100 miljoen realiseren en vervolgens geen serieus, dan wel overlegd plan hebben voor het (bouw)verkeer! Dit geeft nog steeds geen vertrouwen dat Grijskerke serieus wordt genomen. Reden om de ontwikkelingen kritisch te blijven volgen, ook al staat dit project voorlopig in de ijskast.

N.B. Buitenom de bovengenoemde plannen is er in de korte termijn groep diverse malen op aangedrongen om ook de inrichting van de Catstraat in de korte termijn op te nemen. Dit omdat deze straat aan geen enkele inrichtingseis voldoet. Dit kon echter niet, de riolering van deze straat zou in 2028 gebudgetteerd staan, waarin men dus een upgrade wil meenemen. Twee weken geleden bleek echter dat de Catsstraat niet wordt genoemd in de geplande budgetten. Wel de Bouwmanstraat en de Nieuwstraat. Wordt vervolgd! 🍌

3. Stand van zaken zendmast

Er is nog steeds geen besluit over de plaats waar de Vodafone-zendmast komt te staan. De laatste signalen zijn bij het gemaal aan de Ravesteinweg. Hiertegen komen bewoners in verweer vanwege het verstoren van het vrije, landschappelijke zicht. Iets wat een zeldzaam goed begint te worden rondom ons dorp. Een aantal bewoners hebben meermaals tevergeefs getracht meer informatie te verkrijgen van de gemeente en Vodafone, met name over waarom andere locaties exact zijn afgevalen. Hieronder bevinden zich - naar mening van meerdere bewoners - minder/niet uitzichtverstorende locaties buiten de bebouwde kom. De beweegredenen voor het uitsluiten van deze locaties zijn oppervlakkig. Vodafone / MD7 geeft vooralsnog geen (technische) details. De vergunningsaanvraag is er, maar hierover is nog geen besluit genomen door de gemeente. Vodafone heeft schriftelijk gemeld, dat "er geen update is".



4. Geschenk van de Dorpsraad

De Dorpsraad heeft iets tastbaars en blijvends geschonken aan het dorp, leuk voor jong en oud en met meerdere mensen te gebruiken. Een tafeltennistafel mooi robuust en klaar voor gebruik.



Met een recente update aan de hekken van het basketbalveld ziet het er mooi uit en kunnen we niet wachten tot het lekkerder pingpong-weer wordt.

Heeft u nog leuke ideeën voor het dorp waar iedereen plezier van kan hebben? Laat het ons dan weten!

4. Groen- en beheergroep

Laten we samen kleur geven aan ons dorp; doe mee met de groen- en beheer groep.

In onze laatste Algemene Ledenvergadering van oktober jl. bleek zonneklaar: er wordt veel geklaagd over allerlei soorten achterstallig onderhoud in ons dorp. Meldingen bij de gemeente halen niet veel uit. Er komt weinig (re)actie op. Menigeeen laat het er maar bij zitten. Maar het kan beter! Net als bij de verkeersproblemen is het mogelijk ook op dit onderwerp om de handen uit de mouwen te steken.

Waarom een groen- en beheergroep?

De openbare ruimte in ons dorp verdient beter, wij als inwoners van Grijskerke verdienen beter. Het groenbeheer laat te wensen over. De voetpaden en het wegdek zijn in slechte staat en de algehele 'frisheid' ontbreekt. Laten we daar iets aan gaan doen door een groep mensen samen te brengen om daar verandering in te brengen; een stap naar een opgeruimder en **groener** dorp!

Wat kan de groep doen?

1. Verkennen: samen door het dorp lopen om de knelpunten te beschrijven;
2. Plannen: een concreet plan opstellen voor verbeteringen, in volgorde van belangrijkheid;
3. Het dorp betrekken: het plan voorleggen aan de medebewoners en vragen om steun, advies en inbreng. Wat kan het dorp zelf doen? Kunnen we gezamenlijk plannen en rekenen op inzet?
4. Samenwerking met de gemeente: instemming en ondersteuning van de gemeente krijgen, financieel en met mankracht.

En u?

Ziet u het ook wel zitten; een schoner en groener dorp? Doe dan mee. We hebben al 3 aanmeldingen, maar er moeten er een paar bij. Meld je aan en laten we een prachtige start maken in 2024. Samen maken we ons dorp groener, schoner en levendiger.



En niet te vergeten: het is gewoon leuk om te doen!

Aanmelden: secretaris@dorpsraadgrijskerke.nl

6. Eindejaarswens

Beste dorpsgenoten,

Nu de feestdagen en de winter voor de deur staan, willen wij - als leden van de dorpsraad en de verkeerscommissie - onze eindejaarswensen met jullie delen. Voor ons is het afgelopen jaar inspannend geweest en we kijken met enige trots terug op wat we samen met jullie bereikt hebben en nog hopen te bereiken in 2024.

Wij zijn bepaald niet de enigen: veel inwoners hebben zich ingezet voor het dorp. Allerlei leuke initiatieven zijn opgestart en staan nog op stapel. Bestaande projecten lopen goed door, dankzij de inzet en inspanning van de vele vrijwilligers.

We zien uit naar een nieuw jaar vol serieuze uitdagingen en obstakels, maar ook kansen en gezamenlijke successen in ons streven Grijpskerke tot een energiek, veilig, en -zo mogelijk- nog mooier dorp te maken!

Fijne kerstdagen en een gezond, voorspoedig en vredig nieuwjaar.

**De leden van de dorpsraad en de verkeerscommissie,
Ada, Dick, Freddy, Hans, Joyce, Leen, Luud, Marjan en Nellie.**

