

Schouwlijst verkeer Dorpsraad Grijskerke

Nr.	Datum in2	Locatie	Omschrijving
1	8-12-2021	Algemeen	Van vele kanten komt het signaal dat voor meer veiligheid de maximum snelheid overal binnen de bebouwde kom naar 30 km per uur verlaagd zou moeten worden.
2	8-12-2021	Kerkring	Onlogisch geplaatst zebraapad. Het zebraapad op zich doet zijn werk goed, hij komt alleen uit op een positie waar geen stoepen zijn. Daardoor moet alsnog/weer overgestoken worden. De belangrijkste gebruikers zijn de kinderen die van en naar school gaan en dat levert gevaarlijke situaties op. Een positie aan de andere kant van de kruising zou logischer zijn.
3	8-12-2021	Kerkring	Klachten over toegenomen verkeersintensiteit en zwaar verkeer.
4	8-12-2021	Kerkring	Sluipverkeer van 2 kanten, als gevolg van onder meer omleiding verkeer Oostkapelle en andere drukker wordende weggedeelten in en rond Grijskerke.
5	8-12-2021	Noordstraat	Route steeds drukker mede door omleidingen naar Oostkapelle. Tevens wordt er hard gereden.
6	8-12-2021	Noordstraat	Een deel heeft geen stoep of de stoep wordt gebruikt als parkeerplek. Voetgangers moeten over de weg lopen of twee keer oversteken.
7	8-12-2021	Noordstraat	Wegdek in slechte staat.
8	8-12-2021	Noordstraat	In de kom is aanduiding fietsers in wegdek gewenst. Mede voor visueel effect met remmende werking.
9	8-12-2021	Jacob Catsstraat	Klachten over sluipverkeer. Route wordt veel gebruikt wanneer het druk is en de Schuitvlotstraat vast loopt.
10	8-12-2021	Jacob Catsstraat	Er is geen voetpad in deze straat. Door de geparkeerde auto's moeten voetgangers zelfs midden op straat te lopen. In combinatie met het vorige punt heel risicovol.
11	8-12-2021	Jacob Catsstraat	Hier ligt "het speelterrein" van Grijskerke. Door de combinatie van de voorgaande punten en spelende kinderen ontstaan een zeer gevaarlijke situaties in de aan en afvoerroute naar deze velden.
12	8-12-2021	Jacob Catsstraat	Het wegdek in de straat is over de gehele linie in slechte staat.
13	8-12-2021	Hondegemsweg	Zeer drukke weg met hoge verkeersintensiteit en veel te hard rijden op de aanvoerroute.
14	8-12-2021	Hondegemsweg	De "per ongeluk" gerooide bomen hebben een enorme ruimte gecreëerd wat als effect heeft dat in de bebouwde kom de snelheid ook veel te hoog is. Bekijken of hier op korte termijn iets te behalen valt met beplanting o.i.d.
15	8-12-2021	Hondegemsweg	Zeer gevaarlijke kruising met Jacob Catsstraat/Jacob Catsweg/Steengrachtsweg Er is een spaghetti aan bewegingen die het geheel heel erg onoverzichtelijk maken. Fietsers komend van Serooskerke moeten van de linkerkant naar de rechterkant door de vijfpotige kruising van auto stromingen. En er komen dagelijks veel scholieren vanuit Middelburg door de Jacob Catsweg die dan vermengen met eerder genoemde stroom alvorens ook de oversteek te maken. Iedereen aanwezig erkent de top prioriteit dat hier snel iets moet gebeuren. Een optie zou kunnen zijn dat hier ook een verlichtingsinstallatie conform de zebra-safe installatie op de Schuitvlotstraat zou worden geplaatst.
16	8-12-2021	Hondegemsweg	Onoverzichtelijke kruising met Middelburgseweg/Schuitvlotstraat. Fietsers moeten weer oversteken te midden van de autostromen. Door de vereiste concentratie van de automobilisten voor hun mede-automobilisten worden fietsers over het hoofd gezien. En de fietser moeten een terugdraaiende bocht maken om op de parallelweg aan de Schuitvlotstraat te komen.

Schouwlijst verkeer Dorpsraad Grijskerke

Nr.	Datum in2	Locatie	Omschrijving
17	8-12-2021	Hondegemsweg	De beste oplossing voor het fietsprobleem zou het voorstel in de inventarisatie van de gemeente zelf zijn. Het fietspad door trekken, zodat het links van de weg blijft en zo ook direct aansluit op de vervolgroutes bij de kruising met de Middelburgseweg/Schuitvlotstraat. De ruimte herindelen door de weg op te schuiven waardoor links ruimte voor een fietspad ontstaat heeft als bij effect dat een buiging ontstaat die dan weer een snelheid remmende werking heeft.
18	8-12-2021	Hondegemsweg	Men is het er over eens dat een constructie met een rotonde op deze kruising een goede oplossing kan bieden.
19	8-12-2021	Buttinge	Ondanks eerdere maatregelen nog steeds drukte en te hard rijdend verkeer.
20	8-12-2021	Buttinge	Onhandige kruising Middelburgseweg op kern Grijskerke, met onoverzichtelijke situatie overstekende fietsers. Zie ook Hondegemsweg.
21	8-12-2021	Schuitvlotstraat	Deze aorta van Walcheren kent een extreem hoge verkeersintensiteit waaronder veel zwaar verkeer. Hierdoor is er ook veel lawaai.
22	8-12-2021	Schuitvlotstraat	Bij het zebrapad is 1 geel paaltje geheel verdwenen en de andere moet vervangen worden.
23	8-12-2021	Kruising Mariekerkseweg Loodholseweg	Zeer gevaarlijke situatie. De bocht de Mariekerkseweg in wordt komend vanaf de Schuitvlotstraat vaak afgesneden (men rijdt links van het paaltje of over de verdrijvingsvlakken).
24	8-12-2021	Kruising Mariekerkseweg Loodholseweg	De snelst realiseerbare optie (quick win) om dit gedrag aan te pakken is dat de beplanting aangepast wordt op de hoek achter het fietspad. Door deze hoger te maken, wordt het zicht weggenomen op de Mariekerkseweg en wordt afsnijden een te groot risico. De fietsers (voor de beplanting) blijven dan wel zichtbaar.
25	8-12-2021	Kruising Mariekerkseweg Loodholseweg	De situatie is onoverzichtelijk. Men ziet de fietsers over het hoofd, omdat deze in de dodehoek van de auto's zitten. Dit veroorzaakt veel aanrijdingen. Onder andere daardoor is dit de 3e gevaarlijkste kruising van Zeeland.
26	8-12-2021	Kruising Mariekerkseweg Loodholseweg	Het gele paaltje moet vervangen worden.
27	8-12-2021	Kruising Mariekerkseweg Loodholseweg	Opstoppingen bij gelijktijdig afslaan naar vanuit de Loodholseweg naar Oostkapelle en vanuit de Schuitvlotstraat naar Zoutelande.
28	8-12-2021	Kruising Mariekerkseweg Loodholseweg	Het voetpad naast het fietspad is erg smal en stopt voor de kruising, waardoor de voetgangers op het fietspad springen.
29	8-12-2021	Kruising Mariekerkseweg Loodholseweg	Er zouden paaltjes o.i.d. op de rand van het trottoir gezet moeten worden op de hoek bij de huisartsenpraktijk. Dit markeert de stoep voor de automobilisten (diverse incidenten waardoor auto's op de stoep of zelfs in de tuin terecht komen) en geeft meer veiligheid voor de voetgangers.
30	8-12-2021	Loodholseweg	Hoge verkeersintensiteit en ook hoge snelheid bij de auto's die het dorp in rijden.
31	8-12-2021	Loodholseweg	Dit geeft geluidsoverlast voor aanwonenden, maar ook in de woonwijk er naast.
32	8-12-2021	Loodholseweg	Er is geen voetpad, terwijl er veel voetgangers naar het kerkhof lopen of de wandelroute volgen naar het Dorpsbos en de volkstuinten.
33	8-12-2021	Loodholseweg	Door het weidse zicht is het ook uitnodigend om het gaspedaal diep in te drukken. Is het mogelijk de zichtlijnen hier te breken door aanbrengen van groen?
34	8-12-2021	Mariekerkseweg	Hoge en nog steeds toenemende verkeersintensiteit door de gerealiseerde en te verwachten ontwikkelingen in Zoutelande en Biggekerke. Ook hier hard rijden, zwaar verkeer en lawaai.

Schouwlijst verkeer Dorpsraad Grijskerke

Nr.	Datum in2	Locatie	Omschrijving
35	8-12-2021	Mariekerkseweg	Het verkeer sorteert bij de kruising met de Schuivlotstraat vaak al direct links voor om te "winnen" bij de wegversmallingen. Hier zou iets aan gedaan kunnen worden door een midden scheiding aan te brengen.
36	8-12-2021	Mariekerkseweg	Het fietspad ligt direct naast de weg en is slechts gescheiden door lage betonblokken. Kan hier een hogere scheiding aangebracht worden? De weg wordt dan optisch smaller en geeft meer veiligheid naar fietsers en voetgangers.
37	8-12-2021	Mariekerkseweg	Er is geen loopstrook / trottoir voor voetgangers. Deze moeten nu een gevaarlijke oversteek maken naar het fietspad en zich daar vermengen met een zeer drukke fietsroute, wat gevaarlijke situaties op het fietspad oplevert.
38	8-12-2021	Mariekerkseweg	Aan de andere kant ligt een groenstrook die de enige mogelijk is voor bezoekers om te parkeren. Hier zouden grastegels de modderpoelen in de natte periodes van het jaar moeten voorkomen. Verder zouden hier dan markeringen aangebracht moeten worden die voorkomen dat de strook als extra rijstrook gebruikt wordt. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door paaltjes of door in een bepaalde frequentie struiken o.i.d. aan te planten. De berm is nu op veel plaatsen kapot gereden.
39	8-12-2021	Mariekerkseweg	Ter hoogte van de versmalling wordt de groenstrook al lange tijd als extra rijbaan gebruikt. Hier moet iets aangebracht worden dat de auto's op de weg houdt en de verkeer remmende werking behouden blijft.
40	8-12-2021	Mariekerkseweg	De chicane zou volgens de originele plannen bij de aanleg van de uitbuiging 60 cm uitgebreid worden en de naastliggende bermen beschermd tegen gebruik als extra rijstrook. Dit is echter nog niet uitgevoerd. Dit is een essentiële aanvulling op de reeds aangebrachte uitbuiging omdat nu tussen de uitbuiging en de kruising met de Schuivlotstraat geen enkele snelheidsvermindering wordt afgedwongen. Dit is daarom ook verwerkt in de eerdere plannen (van verkeersdeskundige D. Schoonen). De vlakken bij de versmalling zouden in dit plan met groen beplant worden waardoor hier hoogte ontstaat en deze robuuster lijkt en snelheid remmend werkt. Omdat het betonnen wegdek doorloopt onder de aangebracht elementen is beplanting nu nog niet mogelijk.
41	8-12-2021	Mariekerkseweg	In de tussentijd kan worden gewerkt met bloembakken o.i.d. De Dorpsraad gaat dit onderzoeken.
42	8-12-2021	Mariekerkseweg	Het wegdek is lawaaiig weg door de gebruikte betonplaten. Er vallen regelmatig gaten in het wegdek.
43	8-12-2021	Mariekerkseweg	Tijdens de werkzaamheden aan de uitbuiging heeft het verkeer soms gebruik gemaakt van het fietspad. Hierbij is de herinneringstegel van de gemeente Veere in het fietspad kapot gereden. Dat is zonde en de delen liggen los, waardoor waarschijnlijk een gat gaat ontstaan.
44	12-12-2021	Schuivlotstraat	Het trottoir aan de Schuivlotstraat aan de kant zonder fietspad is vrij smal. Dat heeft als gevolg, dat elke vrijdag wanneer daar klike's staan opgesteld, ouderen en/of mensen die niet goed ter been zijn en bijvoorbeeld een rollator of scootmobiel gebruiken er niet langs kunnen. Wellicht een aanpassing om de klike's te plaatsen of een breder trottoir waardoor de rijbaan wordt versmald, het minder aantrekkelijk wordt voor de grote trekkers en de snelheid -wellicht - ook omlaag gaat.
45	21-12-2021	Mariekerkseweg	Hoe kan iemand per fiets ons pand Mariekerkseweg 48 bereiken zonder verkeersovertredingen te maken?
46	21-12-2021	Schuivlotstraat	Vraag van inwoner over de gele paaltjes: Ik vraag me af hoe veilig deze paaltjes zijn?
47	8-1-2022	Oostkapelseweg	Waarom is Oostkapelseweg niet opgenomen in Schouw
48	20-01-2022	Noordstraat	Noordstraat problematiek