



Inspreektekst Dorpsraad Grijskerke

Datum: 16 december 2021

Tijd: 19:30 uur

Locatie: Raadsvergadering gemeente Veere via Zoom

Goedenavond allen!

Mijn naam is Fred London en ik ben bestuurslid van de Dorpsraad Grijskerke. Wij als Dorpsraad zijn blij dat het in de gemeenteraad eindelijk over Grijskerke gaat en wij willen vanavond inspreken om onze bezorgdheid te uiten over de verkeerssituatie in ons dorp. Een dorp waarin kinderen niet zonder begeleiding veilig naar school kunnen lopen of op straat kunnen spelen.

Allereerst wil ik iets zeggen over het concept (?) Participatie plan van 6 december 2021. De passage over de peiling die gehouden zou zijn door de Dorpsraad dient gerectificeerd. De Dorpsraad heeft geen peiling gehouden. Waarschijnlijk wordt hier een enquête bedoeld die door een drietal inwoners is georganiseerd. Doordat deze enquête niet door professionals was opgezet, was de vraagstelling nogal tendentius en soms voor meerdere uitleg vatbaar. Ook was het mogelijk om vanaf elke plek op de wereld meermaals de vragenlijst in te vullen. Hierdoor is niet duidelijk hoeveel stemmen uniek waren en of ze uitsluitend door onze inwoners zijn uitgebracht.

Wel is iedereen het erover eens dat men in Grijskerke zeer ongerust is over de leefbaarheid en veiligheid, nu en in de toekomst. Daarom is een breed draagvlak in de studie een kritische succesfactor. Het participatie plan is niet concreet over wie er, behalve de Dorpsraad, daadwerkelijk betrokken gaan worden. Participatie is geen vrijblijvende zaak voor een democratisch gekozen orgaan. Participatie is een handvat om de juiste keuze te maken die het beste is voor de mensen die u vertegenwoordigt.

Conclusie: wie zien graag een beter uitgewerkt participatie plan, dat zich bovendien niet baseert op “de media” of een enquête waarvan de uitkomsten dubieus zijn.

Dan willen we iets zeggen over de startnotitie voor de te verrichten tracéstudie.

De startnotitie stuurt al snel in de richting van pagina 7 van het GVVP: de Noordelijke rondweg. Hier moet worden gewaakt voor een tunnelvisie. Er zijn wellicht betere en/of goedkopere ideeën dan die ene. En wie weet ook meer dan de 5 alternatieven in de startnotitie, die overigens in het participatieplan ineens teruggebracht zijn naar 3? Onze mening is dat de reikwijdte van de studie niet bij voorbaat gelimiteerd mag worden. Er moet met een open vizier naar gekeken worden en zoals vele partijen in de commissie al zeiden, integraal.



Inspreektekst Dorpsraad Grijskerke

Voor Grijskerke is de volgende tekst uit de begroting van belang:

“De belangrijkste ontwikkeling is een andere hoofdroutestructuur op Walcheren. Dit houdt onder andere in het opwaarderen van de hoofdroute Serooskerke, Grijskerke, Aagtekerke richting Domburg en het afwaarderen van de route Serooskerke, Oostkapelle, Domburg. Daarnaast zijn er nog tal van andere grotere en kleinere veranderingen. De gemeentelijke inzet is het uitvoeren van de maatregelen binnen de bebouwde kom”.

Grijskerke is een zeer belangrijke schakel in de Walcherse verkeersketen. Grijskerke is de aorta van de gemeente Veere. Grijskerke is een bijzonder schaap met vijf poten. Namelijk: Hondegemsweg, Loodhalseweg, Oostkapelseweg, Middelburgseweg en Mariekerkseweg. Ten onrechte worden in de startnotitie alleen de eerste twee verkeersstromen genoemd. Daar komt bij: Het succes van Zoutelande en de plannen in Biggekerke zullen de verwachte verkeerstoeiname nog een extra boost geven, maar zijn in dit plaatje vergeten.

Waar wij ons verder zorgen over maken is het ontbreken van een plan B. De gemeente mikt in feite op een gratis oplossing gesponsord door andere overheden: waterschap en/of provincie. Maar wat als de provincie niet wil betalen voor een rondweg?

De meest belangrijke conclusie voor Grijskerke is: dit traject gaat heel lang duren, waarschijnlijk tientallen jaren. De zin: “De actualisering van een verkeersmodel moeten prognoses voor de situatie in 2040 kunnen staven” hint onbewust op een einddatum ver in de toekomst.

Dit brengt mij op het actuele probleem. Grijskerke heeft nu een groot verkeersprobleem. Verkeersnormen worden cijfermatig al overschreden en prognoses voorspellen nog een flinke toename. Er moet dus nu al iets gebeuren in Grijskerke. Dit is door de bewoners in groten getale ook aangegeven tijdens onze laatste openbare vergadering. De uitkomst van de schouw die we vorige week liepen met wethouder Wisse is: een lijst met knelpunten van vier A4-tjes. Maar ondanks alle afgegeven signalen én onze eerdere schriftelijke smeekbede van 26 mei 2021 is er 0 euro in de begroting 2020-2025 opgenomen. Dat is vreemd want in de tekst staat wel degelijk: *“De gemeentelijke inzet is het uitvoeren van de maatregelen binnen de bebouwde kom.”*

Bij dezen dus onze oproep: maak een groot budget vrij voor noodzakelijke ingrepen in Grijskerke. Leefbaarheid en veiligheid moeten absolute prioriteit krijgen. Want de ultieme vorm van leefbaarheid en veiligheid is uiteindelijk toch de ouder die zijn kind zonder angst los kan laten als het naar school loopt of op straat gaat spelen. In schone lucht en in een groene, gezonde leefomgeving.

Ik dank u voor uw aandacht.