



## Notulen openbare vergadering Dorpsraad Grijpskerke

Datum: 20 oktober 2021  
Tijd: 19:30 uur  
Locatie: Dorpshuis Nimmerdor te Grijpskerke, sporthal

### Aanwezig:

- Ad van Broekhoven (voorzitter)
- Fred London (notulist)
- Joyce Luteijn (penningmeester)
- Tom Bosselaar (bestuurslid)
- Luud van Gendt (bestuurslid)
- Adrie Roelse (kernwethouder Grijpskerke)
- Henk Rhebergen (verkeersambtenaar gemeente Veere)
- In de zaal ca. 45 belangstellenden

### Afwezig:

- Henk Davids (kernambtenaar Grijpskerke)

### Notulen:

1. Welkom en opening vergadering door de voorzitter, Ad van Broekhoven. De notulen worden deze avond ingevuld door Fred London.  
Alvorens inhoudelijke zaken aan de orde te stellen geeft de voorzitter eerst een presentatie over de dorpsraad: geschiedenis, heroprichting, organisatie, mensen, werkwijze. En vooral: wat doet een dorpsraad wel en niet? De voorzitter meldt verder dat aanmeldingen voor de functie van bestuurslid welkom zijn. Voor de inhoud van de presentatie wordt korthedshalve verwezen naar de hierbij gebruikte PowerPoint presentatie en de gemaakte geluidsopnamen, deze is te vinden op de website van de Dorpsraad Grijpskerke. De bestuursleden worden kort voorgesteld aan de zaal.
2. Woordje door onze kernwethouder.  
Adrie Roelse stelt zichzelf voor en geeft, samengevat, aan dat de dorpsraad een belangrijke schakel is tussen dorpsbewoners en gemeente. Hij constateert dat de dorpsraad, ondanks beperkingen vanwege Corona, al veel heeft bereikt en bedankt daarvoor.
3. Vragen over de dorpsraad (niet inhoudelijk).
  - Een spreker wijst op het statutaire aantal bestuursleden van de dorpsraad, minimaal 5, maximaal 7.  
Hij wijst er verder op dat voor de openbare vergadering op de website een aanvangstijd van 20:00 uur stond vermeld. Excuses van de voorzitter hiervoor. (noot: alle aanwezigen zijn om 19:30 gearriveerd).
  - Een spreker vraagt naar de vergaderfrequentie. De voorzitter licht dit toe. Op 17 november is de volgende vergadering, dan wordt ook het vergaderschema voor volgend jaar vastgesteld en gepubliceerd op de website.



## Notulen openbare vergadering Dorpsraad Grijskerke

- Een spreker geeft aan dat in een eerdere Microsoft Teams meeting is aangegeven dat een enquête onder bewoners zou moeten worden gehouden over het democratisch gehalte van de dorpsraad. De voorzitter licht dit toe: over het toentertijd besproken onderwerp (verkeersoverlast en een eventuele tracé studie, waarover later meer) viel destijds nog niets te melden.
  - Een spreker geeft aan dat het huidige bestuur is nog niet formeel benoemd door de leden en daarmee is er sprake van een interim bestuur. De voorzitter geeft aan dat dit inderdaad het geval is. Eerst moest de doorstart gerealiseerd worden en door Corona is er nog geen eerste openbare vergadering geweest waar dit plaats kon vinden. Conform de statuten zal dit in het eerste kwartaal 2022 gaan gebeuren en dan zal het bestuur formeel gekozen worden uit de beschikbare kandidaten.
4. Gespreksonderwerpen dorpsraad
- De voorzitter geeft eerst een aantal voorbeelden van onderwerpen die in de dorpsraad worden behandeld, en waar dit in heeft geresulteerd. Hij sluit af met de constatering dat van de ca. 600 e-mails die de dorpsraad heeft mogen ontvangen, er meer dan 430 gingen over het verkeer in het dorp.
- Inmiddels is door overleg tussen dorpsraad en gemeente een start gemaakt met verbeteringen. Op dit moment gaat het om de stoplichten bij de zebra op de Schuivlotstraat en de uitbuiging van de weg bij de komgrens aan de Mariekerkseweg. Gebrek aan budget dreigt naar de toekomst toe in de weg te gaan staan aan verdere maatregelen. In het Financieel Perspectief van de gemeente wordt Grijskerke namelijk niet genoemd. Waar wél geld voor is vrijgemaakt is een studie, gericht op een meer definitieve oplossing voor het verkeersinfarct in Grijskerke. De voorzitter introduceert de behandelend beleidsambtenaar van de gemeente Veere, Henk Rhebergen en geeft hem het woord ten behoeve van een toelichting op die voorgenomen studie.
5. Toelichting verkeersambtenaar gemeente Veere over Tracé studie.
- Henk Rhebergen stelt zichzelf voor. Hij is door de gemeente benaderd om, met urgentie, een verkeersstudie voor Grijskerke op te starten. Hij licht de te volgen procedurele stappen toe. In juni is een aanvang gemaakt door B&W middels een bestuursopdracht. De volgende stap is dan het uitwerken van een zogeheten startnotitie. Daarin worden bestaande beleidsstukken verwerkt. Er is verder in aangegeven dat van het begin af aan samenwerking gewenst is met de kern Grijskerke. Daarbij wordt, afgezien van de dorpsraad, gedacht aan een representatieve doorsnee van de bevolking van het dorp. Iedereen kan zich te zijner tijd hiervoor inschrijven. Inbreng moet gebeuren niet vanuit het persoonlijk belang maar vanuit het dorpsbelang / de achterban. Er zijn 5 fasen. De eerste is de initiatieffase. Dat betreft de startnotitie. Die komt 26 oktober in het college van B&W. Dan gaat de startnotitie naar de commissie op 29 november. Daarna naar de gemeenteraad op 16 december. Dit alles is exact volgens de planning zoals die een half jaar geleden is opgesteld. Als de gemeenteraad de startnotitie vaststelt is dit het startsein voor de volgende fase 2: de definitiefase. Hierin wordt vastgesteld waar fase 3 aan moet voldoen: de variantenstudie / tracéstudie. Dat wordt uitbesteed aan een gespecialiseerd bureau en de aanvang hiervan zal zijn na het eerste kwartaal van volgend jaar.
- Dan moet vervolgens de gemeenteraad een keuze maken. In die fase komen andere overheden in beeld, zoals provincie en waterschap. Daarom worden die overheden vanaf de start betrokken bij het proces. Van alle drie de overheden wordt dan gevraagd of zij hun medewerking willen verlenen (personeel en financieel) aan de volgende fase.
- Tot zover de stand van zaken. Alle speculaties over waar een tracé komt zijn op dit moment derhalve uit de lucht gegrepen, aldus Henk Rhebergen.



## Notulen openbare vergadering Dorpsraad Grijskerke

### 6. Gelegenheid tot vragen stellen.

- De vraag wordt gesteld of er ook op korte termijn iets mogelijk is, vergezeld van enkele suggesties, bij voorbeeld het plaatsen van een stoplicht. Henk Rhebergen legt uit dat, en waarom, het niet zo simpel is als wordt voorgesteld.
- De vraag wordt gesteld of er niet gewoon kan worden gehandhaafd?  
Het antwoord hierop is dat de gemeente hier niet over gaat. Er is wel een regulier overleg met de politie. Los daarvan is de gemeente verantwoordelijk voor het wegbeheer en het scheppen van fysieke voorwaarden voor het juiste gebruik van een weg. Handhaving is een sluitstuk. Als dat in beeld komt heeft de wegbeheerder iets niet goed gedaan. Feit: de weg door Grijskerke is niet berekend op het huidige aantal voertuigbewegingen. De normen worden overschreden.
- Er zijn verder suggesties uit het publiek betreffende vermindering van de toeristische verkeersdruk, dan wel alternatieve routes via bij voorbeeld Vlissingen. Al het verkeer wordt wel erg makkelijk door Grijskerke gestuurd. De problematiek was al heel lang bekend, vanaf de aanleg van de N57, maar is nooit opgepakt. De discussie wordt erg breed. Na een vraag betreffende oplossingen voor de korte termijn geeft de voorzitter aan dat er steeds onderscheid wordt gemaakt tussen enerzijds de lange termijn (tracéstudie) en anderzijds de korte termijn. Waar voor dit jaar nog 100.000 euro beschikbaar was voor enkele korter termijn oplossingen, missen we als dorpsraad in het financieel perspectief van de gemeente verdere budgettaire urgentie voor het verkeersprobleem van Grijskerke. Als dorpsraad blijven we hier bovenop zitten. Wie goede ideeën heeft kan die met de dorpsraad delen.
- Enkele inwoners merken op dat het wegennet en aanzien van Grijskerke de afgelopen jaren is verwaarloosd. De huiseigenaren knappen hun huizen wel op maar de wegen en stoepen, voor zover al aanwezig, zijn niet met de tijd mee gegaan. Dat is ook heel slecht voor het aanzien van het dorp. De algemene indruk van Grijskerke is slecht, relatief goedkope bouwgrond op Nimmerdor wordt niet makkelijk verkocht. Alle dorpen zijn inmiddels opgeknapt maar aan Grijskerke wordt geen enkele aandacht besteed. De voorzitter geeft aan dat de dorpsraad dit onderwerp, het aanzien van Grijskerke, zeer serieus neemt en op de agenda zet.
- De boomgaard / voedselbos komt ter sprake. De voorzitter legt uit dat de taak van de dorpsraad er slechts uit bestond de initiatiefnemers in contact te brengen met de gemeente. De dorpsraad is immers niet de eigenaar van de boomgaard, maar de gemeente. Overigens is de dorpsraad wel van mening dat het initiatief goed elementen in zich heeft.
- Opgemerkt wordt dat het aantal van 12.000 voertuigbewegingen op de Schuitvlotstraat niet inzichtelijk is, kan dit transparant worden gemaakt? En wanneer is dit gemeten? Henk Rhebergen antwoordt dat er regelmatig metingen zijn en dat we het niet hebben over 1 week per jaar dat de normen worden overschreden. Sowieso is het een landelijk probleem, overall is het aantal verkeersbewegingen sneller toegenomen dan verwacht. In december worden de prognoses voor Walcheren verwacht voor de jaren 2030 en 2040. Naast aantallen zal daarin ook worden aangegeven hoe de verkeersstromen lopen en wat er gebeurt als deze worden verlegd / beïnvloed. Feit is dat door de beleidsmakers enkele jaren geleden expliciet is gekozen voor ontsluiting van de Walcherse kust via het middengebied. We hebben nu niet alleen problemen in Grijskerke maar ook in andere kernen als Domburg en Aagtekerke. Het is wenselijk dat er integrale oplossingen komen.



## Notulen openbare vergadering Dorpsraad Grijskerke

- Een spreker geeft aan dat het onvermijdelijk is dat de toeristische doorstroming aan banden wordt gelegd, net als de bouw van nieuwe toeristische accommodaties. Henk Rhebergen geeft aan dat hij daar wel een mening over heeft maar dat dit onderwerp hier niet aan de orde is. Het enige waar hij als verkeersambtenaar op kan koersen is de prognoses met betrekking tot het aantal verkeersbewegingen.  
Hij geeft aan dat hij deelneemt in een gemeentelijk overleg, uitgaand van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, over de verhouding tussen leefbaarheid en toerisme. Op veel populaire plekken is die verhouding zoek geraakt, dat is een wereldwijd probleem.
- Een spreker stelt dat er meer opties zijn dan de ontsluiting van de kust via Grijskerke. Het verkeer kan ook vanaf de A58 via Vlissingen naar de kust, bij voorbeeld. Wat nu gebeurt is: redenerend vanuit de kustkernen uitkomen op toevoer via Grijskerke, zonder de bijbehorende maatregelen te treffen voor Grijskerke. En hebben wij als inwoners, in het kader van het komende onderzoek, invloed op de keuze voor een tracé? Wie maken de keuze? Henk Rhebergen antwoordt dat de gemeenteraad beslist. Bij het maken van een keuze worden deskundigen uit verschillende disciplines betrokken. Daarnaast worden bewoners/belanghebbenden zeker betrokken in het proces. En omdat niet iedere betrokkene dezelfde mening heeft is het des te belangrijker dat alle stappen goed worden gedocumenteerd en er zorgvuldig wordt gewerkt.
- Een spreker (voormalig voorzitter van de "oude" Dorpsraad) memoreert dat er jarenlang geen dorpsraad is geweest, wat mede de reden is dat zaken zoals de verkeersproblematiek zijn blijven liggen. Hij is blij dat er nu weer een dorpsraad is en wenst deze veel succes.
- Hij geeft tevens aan dat de kerkklok van de Opstandingskerk door de eigenaar (het kerkbestuur) is veiliggesteld tot er een goed plan voor herbestemming komt.
- Verder werd aangegeven dat SV Duo mogelijk gaat stoppen met het ophalen van oud papier, omdat het lastig is voldoende vrijwilligers op de been te krijgen. Dus belangstellenden kunnen zich melden.

7. De voorzitter sluit de vergadering en bedankt de aanwezigen voor hun bijdragen.

De volgende vergadering staat gepland op woensdag 17 november 2021 om 19:30 uur in Dorpshuis Nimmerdor.