

## Contactgroep Verkeersoverlast Grijskerke

### Inventarisatie knelpunten per straat

Dit is een momentopname op 22 januari 2019. Nuanceringen:

Een enkeling per straat had al aangegeven om hun moverende redenen niet veel te zien in onze actie.

Omdat niet in belendende straten is geflyerd is de inventarisatie niet uitputtend.

Wel is een stapeltje folders achtergelaten bij de kapster aan de Beertastraat, die mondeling aangaf wel enige geluidshinder en trillingen te ondervinden.

Er kunnen dus nog reacties binnenkomen. Die worden desgewenst nagestuurd. Letterlijke teksten van de reacties per mail zijn geanonimiseerd en gebundeld in een afzonderlijk document.

Straat	Inventarisatie, hoe en hoeveel	Strekking van de reacties
Mariekerkseweg	Mondelinge inventarisatie. Handtekeningenactie. Bijna iedereen heeft getekend.	Snelheid van het verkeer. Te veel zwaar verkeer (landbouw en vrachtwagens). Lawaai. Trillingen. Vuil en (fijn)stof, uitlaatgassen. Gevaarlijke situaties als gevolg van hoge snelheden en de situatie op de driesprong met de Schuitvlotstraat en de Loodholseweg. Geen trottoir, voetgangers zijn vogelvrij. In- en uit parkeren is lastig door de drukte en de snelheden.
Schuitvlotstraat	Gefolderd. Reacties per mail gevraagd. Bijna iedereen heeft gereageerd.	Snelheid van het verkeer. Te veel zwaar verkeer (landbouw en vrachtwagens). Lawaai. Trillingen. Vuil en (fijn)stof, uitlaatgassen. Zeer moeilijk invoegen en in- en uit parkeren vanaf de ventweg en vanaf opritten. Verwarrende en gevaarlijke situaties op de kruisingen met de Mariekerkseweg, Gasthuisstraat, Beertastraat, Hondegemsweg, Molenstraat en Middelburgseweg. Fietsers en brommers kiezen de verkeerde rijbaan.
Molenstraat	Niet gefolderd. Wel 2 reacties ontvangen.	Gevaarlijke en onoverzichtelijke aansluiting op de kruising met de Schuitvlotstraat, Hondegemsweg en Middelburgseweg. Zie de bijlage voor geanonimiseerde weergave.
Hondegemsweg	Gefolderd. Twee reacties ontvangen.	Snelheid van het verkeer. Zie de bijlage voor geanonimiseerde weergave.