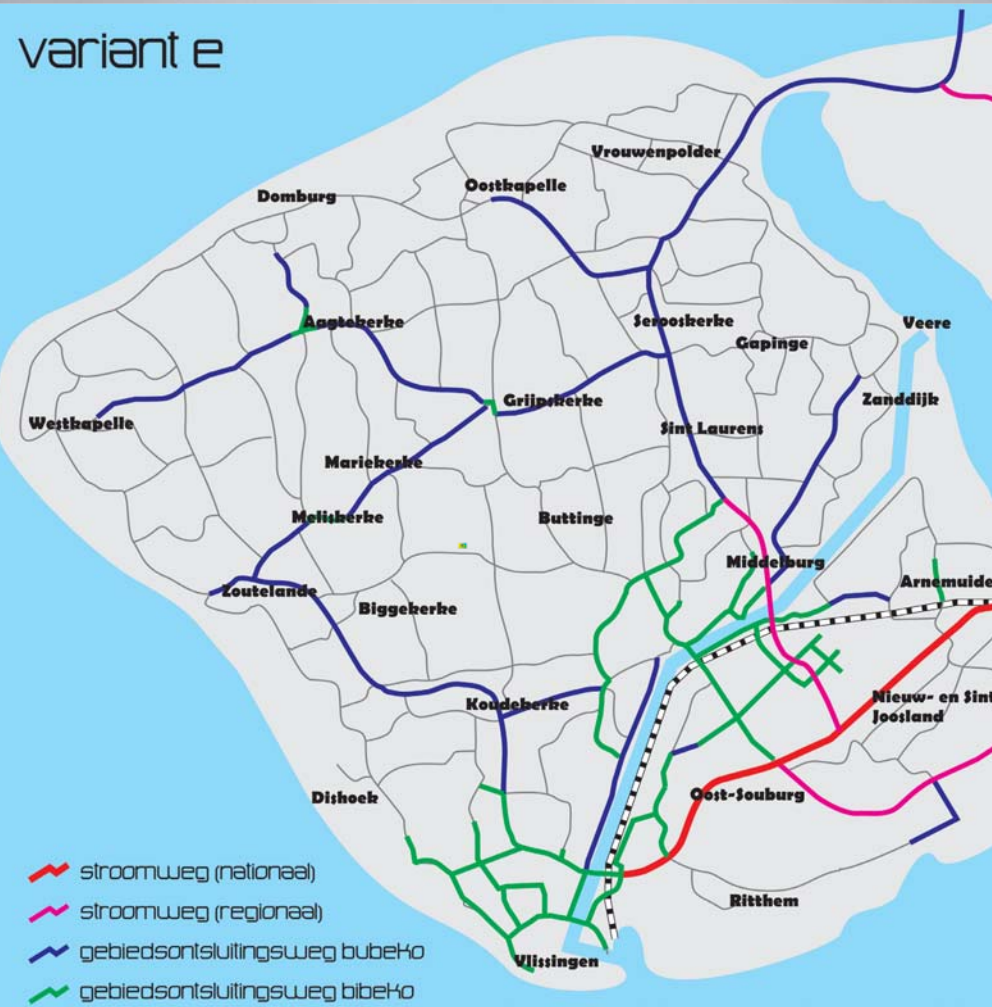


Vergelijkingsstudie Wegencategorisering Walcheren



Samenvatting:

De basis voor een verkeersveilig wegennet vormt de wegencategorisering. Hierin bepalen we de functies van wegen, zodat we deze op een veilige wijze in kunnen richten afgestemd op het gewenst gebruik. We maken hierbij onderscheid naar stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. In de provincie Zeeland ligt deze wegencategorisering vast in het Mobiliteitsplan Zeeland. Voor de regio Walcheren is in dit plan sprake van een aantal varianten voor de wegencategorisering. Aan de wegbeheerders is de opdracht gegeven om hierin een keuze te maken. Samen met deze wegbeheerders heeft Juust een vergelijkingsstudie uitgevoerd. In deze studie zijn 5 mogelijke varianten en een toekomstbestendige versie van de huidige wegencategorisering (variant 0+) met elkaar vergeleken en beoordeeld. De beoordeling gebeurt op de volgende onderdelen:

- Gebruik van de weg: met behulp van een verkeersmodel zijn de intensiteiten in 2030 in beeld gebracht. Per variant is gekeken hoe het verkeer zich verdeelt over het wegennet. Insteek is dat stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen het meeste verkeer te verwerken krijgen;
- Bereikbaarheid: Afhankelijk van het aantal inwoners dienen bebouwingsconcentraties (dorpen, vakantieparken, etc.) ontsloten te worden door een gebiedsontsluitingsweg, of de afstand tot een dergelijke weg dient qua tijd en/of afstand beperkt te zijn;
- Verkeersveiligheid: we beoordelen een toekomstige situatie, dus gaat het o.a. om de kans op ongevallen. Om dit te bepalen kijken we naar het totaal aantal voertuigbewegingen en het aantal km's dat gereden wordt per wegtype;
- Verkeersleefbaarheid: de ontstane verkeersstromen hebben effect op de leefbaarheid. We houden hierbij rekening met verkeersstructuren die de kustzone doorsnijden, het waardevolle agrarisch middengebied en centra van dorpen/stadjes;
- Kosten: het categoriseringsplan is erg globaal. De daadwerkelijke kosten om een plan volledig uit te voeren zijn nog niet in beeld te brengen. Om een vergelijking te maken hebben we per variant in beeld gebracht wat nodig is om alle wegvakken aan de richtlijnen per categorie te voldoen.

Op basis van de vergelijkingsstudie komen varianten B, D en E als mogelijke oplossingen naar voren. Verkeerskundig bieden deze varianten een duidelijke oplossing. Wat kosten en haalbaarheid betreft vraagt variant B aandacht vanwege een nieuw aan te leggen verbinding tussen Domburg en Westkapelle. De resultaten van de vergelijkingsstudie zijn voorgelegd aan een Bestuurlijk Overleg waarin alle wegbeheerders zitting hebben. Tevens heeft de gemeente Veere de dorps- en stadsraden alsmede de ondernemersverenigingen om reactie gevraagd. Naar aanleiding hiervan is van de 3 potentiële varianten de keuze gemaakt voor variant E.

Beoordeling:

	0 ⁺	A	B	C	D	E
Gebruik van de weg	✗	✓	✓	✓	✓	✓
Bereikbaarheid	○	✗	✗	✗	✗	✗
Verkeersveiligheid	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verkeersleefbaarheid	✗	✗	○	✗	○	○
Kosten	€	€	€€	€	€	€
Gebruik van de weg	✗	✗	✓	✗	✓	✓
Kosten	€	€	€€	€	€	€